

Rošero-midibussit uudistavat palvelua

Porin Linjat sähköisen liikenteen edelläkävijänä

Ensimmäisenä Suomessa Porin Linjat Oy aloittaa säännöllisen liikennöinnin täyssähköisellä midibussilla. Lähipäästötöntä ja äänetöntä kyytiä porilaisille tarjotaan Rosero First FCLEI - sähköbussilla, joka tulee hoitamaan uutta city-liikennettä ensi syksynä.

Pori on ensimmäinen keskisuuri kaupunki, jossa aletaan liikennöidä sähköbussilla.

– Meillä on yhtiössä ja kaupungin päättäjillä voimakas tahtotila kehittää liikennepalvelujen ekologisuutta. On hienoa olla tässä edelläkävijän roolissa, sanoo Porin Linjat Oy:n toimitusjohtaja **Markku Hermonen**.

Hyppy sähköiseen liikenteeseen on voitu kuitenkin tehdä hallitusti ja kustannustehokkaasti.

– Meidän ei ole tarvinnut rakentaa mitään kallista lataukseen tarvittavaa infraa. Silti sähköbussimme toimintasäde yhdellä latauksella on jopa 190 kilometriä. Yön aikana auto saadaan varikolla ladattua seuraavaa päivää varten, Hermonen kertoo.

Ainutkertaista Porin Linjojen hankinnassa on myös bussin kokoluokka. Rošero on lajissaan maamme ensimmäinen ns. midikokoinen sähköbussi.

– Kyyti on paitsi mukavan hiljaista ja tasaista, myös esteetöntä auton matalalattiaisen rakenteen ansiosta. 20 istumapaikan lisäksi matkaan voidaan ottaa myös pyörätuoli matkustajineen, Hermonen mainitsee.

Midikokoisille sähköbusseille olisi hänen mukaansa enemmänkin tarvetta. Hermonen näkeekin mahdollisena, että liikennöintiä sähköbusseilla laajennetaan tulevaisuudessa.

Sähköbussin lisäksi Porin Linjat hankkii kaksi vastaavankokoista Rošero-midibussia, jossa on voimanlähteenä puhtaimman päästöluokan eli Euro 6-normin mukainen dieselmoottori.

Kaikki kolme midibussia tulevat uuteen keskusta-alueen liikenteeseen, jossa vuorot liikkuvat tiheästi vain 15 minuutin välein.

Menestys jo ennen ensiesittelyä

Rošeron First -mallisarjan maahantuonnista, myynnistä ja jälkimarkkinoinnista vastaa VDL Bus & Coach Finland Oy. Yhtiössä iloitaan Porin Linjojen kolmen bussin kertahankinnasta sekä muutenkin reippaasti startanneesta myynnistä.

– Kysyntä on ollut huikkea jo ennen ensiesittelyä, joka on virallisesti Tampereella Henkilökuljetus 2017-näyttelyssä 29. maaliskuuta, sanoo myyntipäällikkö **Timo Vainio**.

Uutuus on suunnattu niihin lukemattomiin käyttötarkoituksiin, jossa pikkubussi on liian pieni ja iso bussi vastaavasti turhan suuri. Markkinoilta on Vainion mukaan puuttunut oloihimme soveltuva tämän kokoluokan linja-auto, jonka hinta-laatu -suhde sekä jälkimarkkinoinnin palvelut olisivat houkuttelevalla tasolla.

Rošero-mallisarjasta löytyy sopiva bussi kaikkiin tämän kokoluokan käyttötarkoituksiin. Perusmalleja on viisi, joista voidaan joustavasti räätälöidä kuhunkin tarpeeseen parhaiten sopiva bussi. Tarjolla on sekä matala- että korkealattiaisia vaihtoehtoja. Pituudet vaihtelevat vajaasta kahdeksasta metristä 8,5 metriin.

Mallisarjasta löytyy sopiva tyyppi niin palvelulinjojen kuin koulukuljetustenkin hoitamiseen kuin pikkukaupunkien paikallisliikenteeseenkin. Midikokoisilla, tasokkaasti varustelluilla busseilla on runsaasti tarvetta tilausajoissa. Tähänkin Rošero on Vainion mukaan omiaan:

– Taka-akselin ilmajousituksen ja erinomaisten ajo-ominaisuuksiensa ansiosta Rošero on matkustusmukavuudeltaan täysin isojen bussien luokkaa. Mittavien varustevaihtoehtojen ansiosta siitä voidaan rakentaa täysiverinen tilausbussi, jossa jopa 27 matkustajaa reissaa pitkiäkin matkoja.

LISÄTIEDOT:

Toimitusjohtaja Markku Hermonen, puh. 044 701 2915

Liikenneinsinööri Sanna Välimäki, puh. 044 701 4180

Myyntipäällikkö Timo Vainio, puh. 0400 727 987

Sähköbussit: Liiketoimintajohtaja Sami Ojamo, 050 349 4070

markku.hermonen@porinlinjat.pori.fi

sanna.valimaki@pori.fi

t.vainio@vdlbuscoach.fi

s.ojamo@vdlbuscoach.fi

KUVATEKSTI

Maamme ensimmäinen midikokoinen sähköbussi Rošero First tulee Porin Linjoille elokuussa. Bussia käytetään uudessa city-liikenteessä, joka palvelee muun muassa syksyksi valmistuvaa Samkin kampusaluetta.

Porin Linjat Oy

Porin Linjat Oy on Porin kaupungin kokonaan omistama paikallisliikenne-yhtiö, joka huolehtii Porin ja Ulvilan paikallisliikennetuotannosta yli 90 % markkinaosuudella, lisäksi yhtiö tuottaa laadukkaita matkailu- ja tilausajopalveluita porilaisten käyttöön. Paikallisliikenteessä yhtiö vastaa liikennöinnin lisäksi alueellaan lippujärjestelmäpalveluista sekä niiden kehittämisestä. Yhtiöllä on tällä hetkellä 52 linja-autoa ja palveluksessaan 90 alan ammattilaista.

Rosero-P Ltd.

ROŠERO-P Ltd. on vuonna 1995 perustettu slovakialainen midibusseihin erikoistunut linja-autovalmistaja, jonka tehdas sijaitsee Spišská Nová Vessissä, Tatra-vuoriston juurella. Yritys valmistaa noin 150 autoa vuodessa reilun 100 hengen voimin.

Alun perin yhtiö toimi linja-autojen peruskorjausten ja modernisointien parissa, joita se teki 10 vuoden kuluessa yli 1000. Linja-autotuotanto alkoi vuonna 2004 pikkubusseilla ja vuonna 2006 alkoi midiluokan linja-autojen valmistus. Nykyään tuotevalikoimasta löytyvät 12-33 -paikkaiset mallit niin kaupunkiliikenteeseen, koulukuljetuksiin kuin vaativaan tilausajoonkin.

VDL Bus & Coach Finland

Vuodesta 2007 toiminut VDL Bus & Coach Finland Oy vastaa VDL Bus & Coach ja Rošero -tuotteiden myynnistä ja jälkimarkkinoinnista Suomessa. Yritys tarjoaa asiakaslähtöistä palvelua kautta Suomen 35 ammattilaisen voimin.

Yrityksen moderni toimitalo sijaitsee Vantaan Koivuhaassa, aivan Tuusulanväylän ja Kehä 3:n tuntumassa. Tämän lisäksi on omat VDL-korjaamot Espoon Suomenojalla, Kuopiossa sekä Kotkassa.

Lisäksi verkostossa on kymmenen sopimuskorjaamoa, jotka sijaitsevat Kangasalla, Kauhajoella, Kokkolassa, Kuopiossa, Lappeenrannassa, Mikkelissä, Oulussa, Porissa, Turussa ja Varkaudessa.